

Motores 2.0 16 válvulas

Tempra 2.0 16V, Tipo 2.0 16V e Fiat Coupé

>>Condição de sincronismo

Quando o primeiro cilindro está em ponto morto superior - PMS (no final da fase de compressão), as marcas existentes nas polias dos comandos de válvulas devem estar alinhadas com as marcas existentes na tampa traseira da correia dentada (figura 2).

>>Procedimento para verificação do sincronismo da correia.

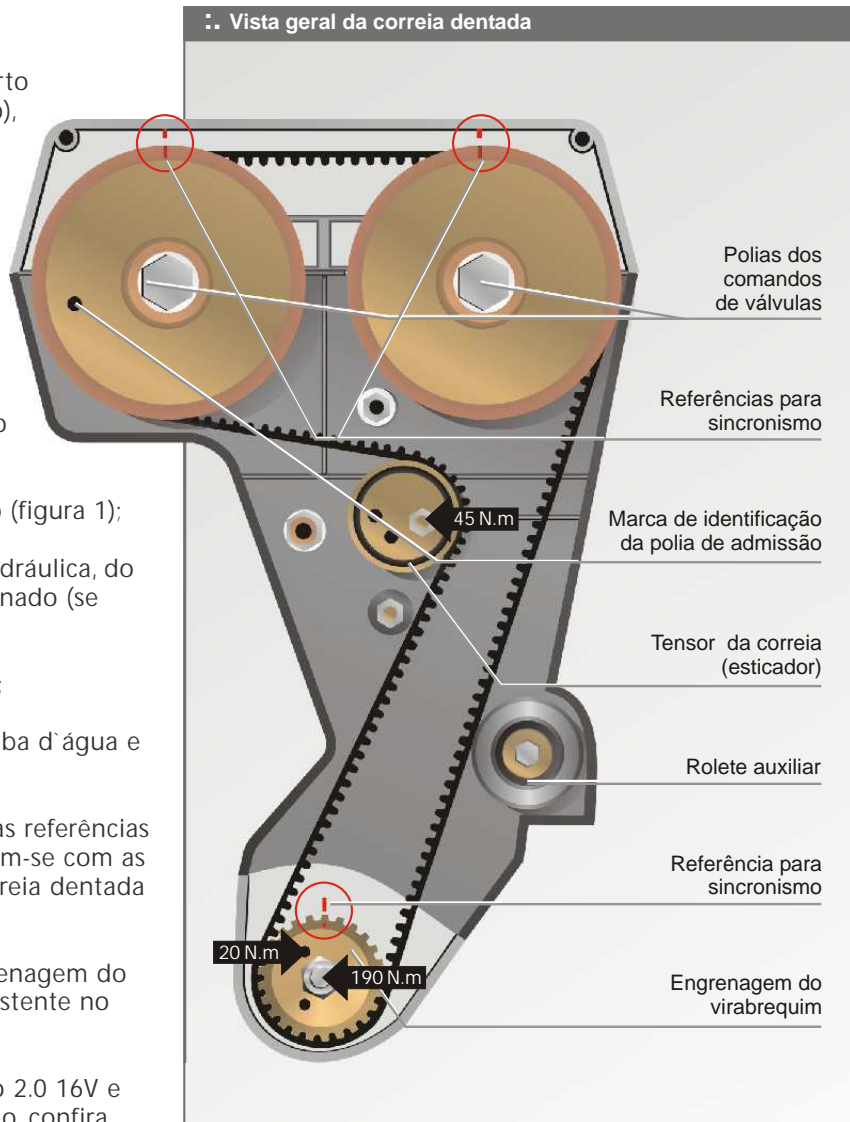
- 01** Movimente manualmente o motor de modo que as marcas existentes na polia do virabrequim alinhem-se simultaneamente com a referência existente na capa da correia dentada e com o sensor de rotação (figura 1);
- 02** Remova as correias auxiliares da direção hidráulica, do alternador e do compressor do ar condicionado (se existirem);
- 03** Retire a polia do virabrequim (roda fônica);
- 04** Retire o suporte da bieleta, a polia da bomba d'água e a tampa protetora da correia dentada;
- 05** Gire manualmente o motor de modo que as referências existentes nas polias dos comandos, alinhem-se com as marcas existentes na tampa traseira da correia dentada (figura 2);
- 06** Nessa condição, a marca existente na engrenagem do virabrequim, alinha-se com a referência existente no bloco do motor (figura 3);
- 07** Nos veículos Tempra 2.0 16V (93 a 94), Tipo 2.0 16V e Coupé, que possuem distribuidor de ignição, confira também o posicionamento do mesmo. Com a correia dentada em sincronismo (conforme itens 5 e 6), o rotor de ignição deve apontar para a marca de referência (figura 5). Se o posicionamento não estiver correto, solte os parafusos de fixação do distribuidor e reposicione-o;

Caso seja verificado sincronismo incorreto ou se deseje substituir a correia dentada, execute o procedimento a seguir.

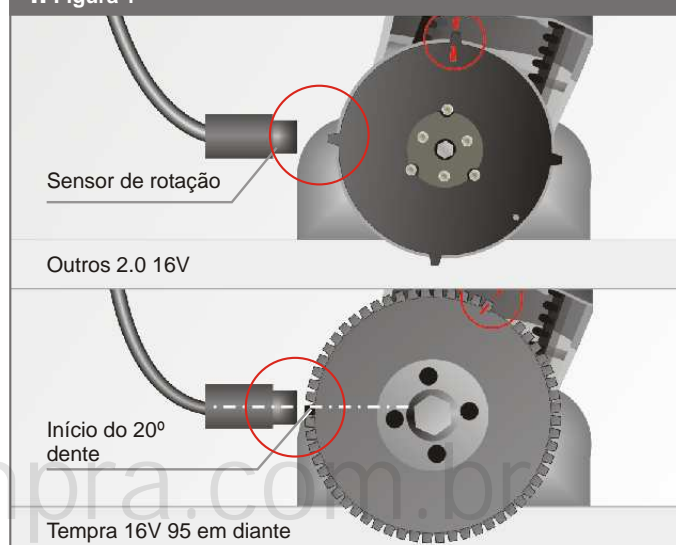
>>Procedimento para substituição da correia

- 01** Com a correia dentada já exposta e sincronizada (conforme descrito anteriormente nos itens 5, 6 e 7), solte a porca do tensionador e retire a correia. Evite movimentar bruscamente o virabrequim. Lembre-se de que sem a correia, há risco de colisão entre os pistões e as válvulas;

.. Vista geral da correia dentada

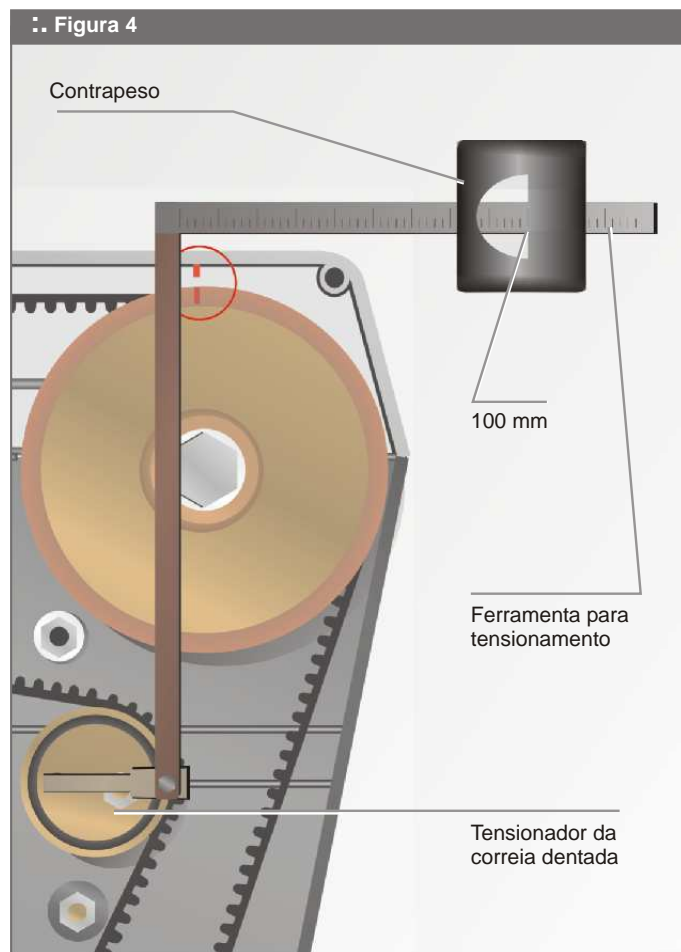
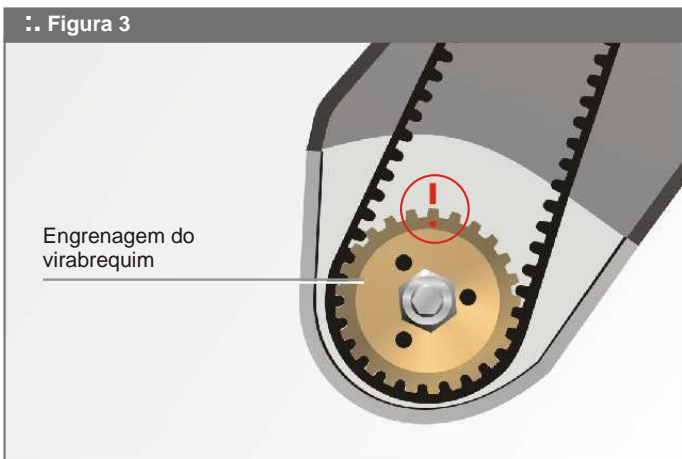
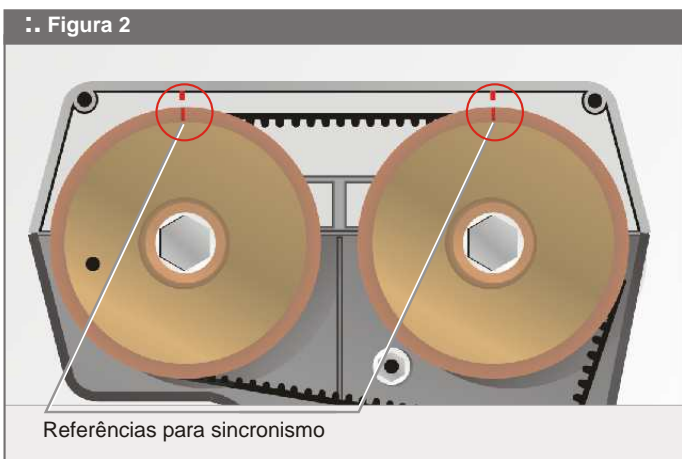


.. Figura 1



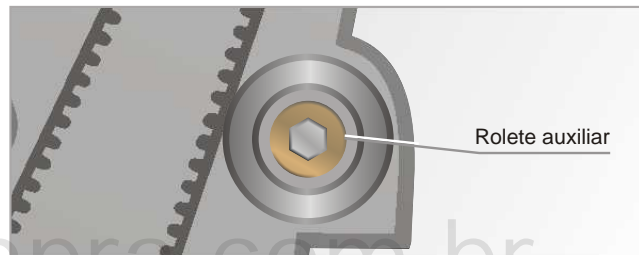
- 02** Instale a correia nova, começando pela engrenagem do virabrequim e tomando o máximo cuidado para não perder o correto sincronismo;
- 03** Tensione a correia dentada utilizando-se da ferramenta específica para tensionamento (figura 4). Esta ferramenta é uma alavanca graduada com contrapeso móvel. A ferramenta deve ser instalada com o contrapeso de tensionamento posicionado na marca de 100 mm da escala contida na alavanca (figura 4);

- 04** Com a ferramenta instalada no tensionador, dê cuidadosamente dois giros manuais no motor (no sentido horário);
- 05** Mantenha a ferramenta de tensionamento instalada e aperte a porca de fixação do tensionador (torque de aperto 45 N.m ou 4,5 Kgf.m);
- 06** Gire manualmente o motor e confira a condição de sincronismo da correia (figuras 2 e 3);
- 07** Se tudo estiver OK, reinstale o que foi retirado;



Atenção !!

Os veículos Tempra 16V fabricados até 1996 não possuem o rolete auxiliar apresentado na figura ao lado. A partir de 1997, esse componente passou a vir montado objetivando homogeneizar a distribuição de tensões ao longo da correia. Portanto, nos Tempra 16V anteriores a 1997, recomenda-se a instalação do referido rolete a fim de se evitar o desgaste prematuro da correia. O fabricante comercializa um "kit assistencial" que permite tal adaptação.

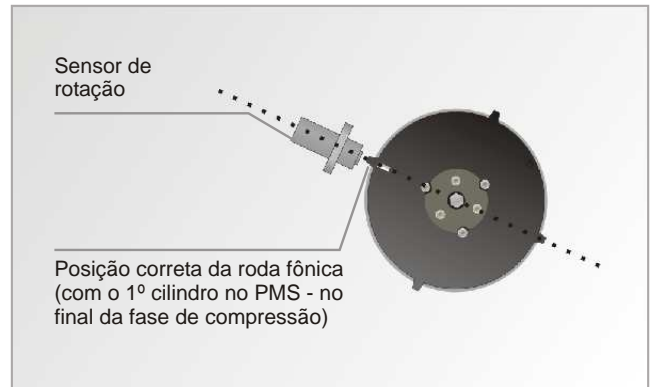




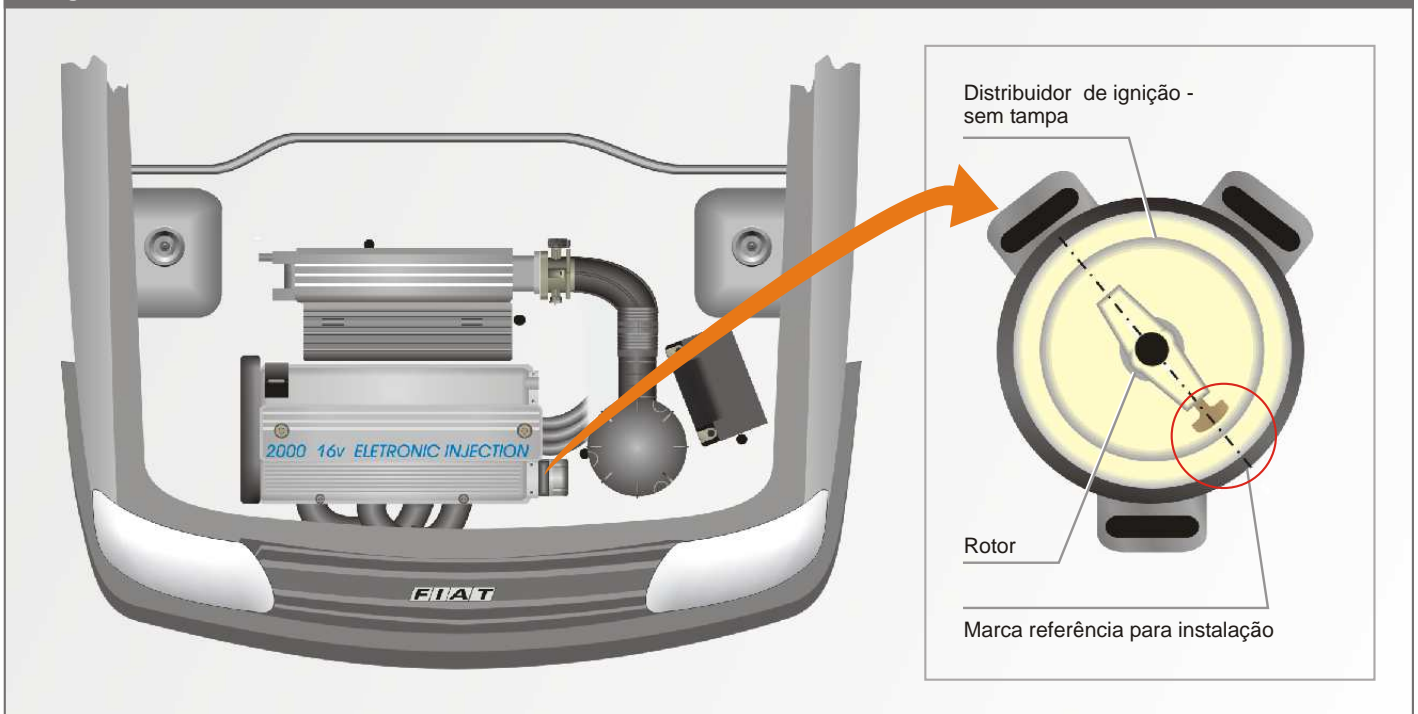
Dica Goodyear

É importante observar que a roda fônica dos veículos Tempra 16V (após 95) com 2 Bobinas (Sistema IAWG7.25) possui 60-2 dentes e a dos veículos Tempra 16V (93 a 94), Tipo 2.0 16V e Fiat Coupé (sistema IAWP8) possui apenas 4 dentes. Quando montadas com aplicação trocada (a do IAWG7 no IAWP8 ou vice versa) o veículo não entra em funcionamento ("ameaça" mas não pega). Além disso, deve-se tomar bastante cuidado com erros na posição de montagem da roda fônica (principalmente nos veículos Tempra 16V (93 a 94), Tipo 2.0 16V e Fiat Coupé).

A roda fônica desses veículos (IAWP8) possui 4 dentes (1 a cada 90°). Na montagem da mesma fique atento para seu correto posicionamento. Quando o 1º cilindro estiver no ponto morto superior (no final da fase de compressão) e a correia dentada corretamente sincronizada, um dos dentes da roda deve estar alinhado com o sensor de rotação. Se a roda fônica for montada fora da posição correta, o veículo pega com dificuldade ("vira pesado"), apresenta falhas generalizadas e consumo excessivo.



∴ Figura 5



Dica Goodyear

Para o perfeito tensionamento da correia dentada dos veículos apresentados, deve-se utilizar a ferramenta especial que foi demonstrada.

Porém, é possível efetuar o tensionamento da referida correia, com sucesso, utilizando-se o método prático de tensionamento - método da tensão (vide item "Tensionamento da correia dentada").